

THE PRIME MINISTER

THE KINGDOM OF BAHRAIN



وزير الاعمال

مملكة البحرين

قرار رقم (٢١) لسنة ٢٠٠٦

بتعديل بعض أحكام القرار رقم (٢٧) لسنة ٢٠٠٥

بشأن تحديد الإشتراطات التنظيمية للتعمير بمختلف المناطق في المملكة

رئيس مجلس الوزراء :

بعد الإطلاع على قانون تنظيم المباني الصادر بالمرسوم بقانون رقم (١٣) لسنة ١٩٧٧ المعدل

بالمرسوم بقانون رقم (١٥) لسنة ١٩٩٣ ، وعلى الأخص المادة (٢٠) منه ،

وعلى المرسوم بقانون رقم (٢) لسنة ١٩٩٤ بشأن التخطيط العمراني ،

وعلى المرسوم بقانون رقم (٣) لسنة ١٩٩٤ بشأن تقسيم الأراضي المعدة للتعمير والتطوير ،

وعلى المرسوم بقانون رقم (١) لسنة ١٩٩٦ في شأن الكهرباء والماء ،

وعلى المرسوم بقانون رقم (٢) لسنة ١٩٩٦ بشأن إشغال الطرق العامة ،

وعلى المرسوم بقانون رقم (٢٨) لسنة ١٩٩٩ بشأن إنشاء وتنظيم المناطق الصناعية ،

وعلى قانون البلديات الصادر بالمرسوم بقانون رقم (٣٥) لسنة ٢٠٠١ المعدل بالقانون رقم

(٣٨) لسنة ٢٠٠٦ ،

وعلى القانون رقم (٦) لسنة ٢٠٠٥ بتعديل بعض أحكام المراسيم بقوانين بشأن إستملك

الأراضي لمنفعة العامة وتنظيم المباني والتخطيط العمراني وتقسيم الأراضي المعدة للتعمير

والتطوير وإشغال الطرق العامة ،

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم (٢٧) لسنة ٢٠٠٥ بشأن تحديد الإشتراطات التنظيمية

للتعمير بمختلف المناطق في المملكة ،

وبناءً على عرض وزير شئون البلديات والزراعة ،

وبعد موافقة مجلس الوزراء ،

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



THE PRIME MINISTER

THE KINGDOM OF BAHRAIN

رَئِيسُ الْوَزَارَاتِ
مَمْلَكَةُ الْبَحْرَانِ

فَرْرَ :

مَادَةُ (١)

يُسْتَبَدِّلُ بِنَصِّ الْبَندِ رَقْمُ (٣) مِنِ الْمَادَةِ (١١) مِنِ الْفَرْرَارِ رَقْمُ (٢٧) لِسَنَةِ ٢٠٠٥ بِشَأنِ تَحْدِيدِ الْاِشْتَرَاطَاتِ التَّنظِيمِيَّةِ لِلتَّعْمِيرِ بِمُخْتَلِفِ الْمَنَاطِقِ فِي الْمَمْلَكَةِ النَّالِيِّ :

"يُسْمَحُ بِالْبَنَاءِ فَوْقَ مَوَاقِفِ السَّيَارَاتِ الْمَسْقُوفَةِ (الْكَرَاجَاتِ) وَمَرَافِقِ السُّكُنِ عَلَى أَلَا تَرِيدُ مَسَاحَةَ الْبَنَاءِ عَلَى ٥٠ مَتْرًا مَرْبُعًا (خَمْسِينَ مَتْرًا مَرْبُعًا) بَارِتَقَاعَ دُورٍ وَاحِدٍ فَقْطًا لَا يَزِيدُ اِرْتَقَاعَهُ عَلَى ثَلَاثَةِ أَمْتَارٍ".

مَادَةُ (٢)

يُسْتَبَدِّلُ بِنَصِّ الْبَندِ رَقْمُ (٤) مِنِ الْمَادَةِ (١٨) النَّالِيِّ :

"عِنْدِ إِشَاءِ شَقَقَ سَكَنِيَّةٍ عَلَى أَرْضٍ تَقْعُدُ عَلَى شَارِعٍ مُتَصلٍ بِشَبَكَةِ طَرَقٍ قَائِمَةٍ يَتَوجَّبُ تَوْفِيرُ مَوَاقِفَ لِلسيَارَاتِ بِمَعْدِلِ مَوْقِفٍ لِكُلِّ شَقَّةٍ ، وَلَا تَحْسَبُ مَسَاحَتَهَا ضَمِّنَ نَسْبَةِ الْبَنَاءِ".

مَادَةُ (٣)

يُسْتَبَدِّلُ بِنَصِّ الْبَندِ رَقْمُ (٣) مِنِ الْمَوَادِ أَرْقَامُ (٣٠) ، (٣٤) ، (٣٩) النَّالِيِّ :

"فِي حَالَةِ تَعْدِدِ الْاسْتِعْمَالَاتِ الإِدارِيَّةِ أَوِ التَّجَارِيَّةِ أَوِ غَيْرِهَا ، يَلْزَمُ فَصْلُ الأَجزاءِ السَّكَنِيَّةِ عَنْ هَذِهِ الْاسْتِعْمَالَاتِ عَلَى أَنْ يُخَصَّ لَهَا مَدَارِخٌ وَمَصَادِعٌ وَسَلَامٌ خَاصَّةٌ".

مَادَةُ (٤)

يُسْتَبَدِّلُ بِنَصِّ الْبَندِ رَقْمُ (٣) مِنِ الْمَوَادِ (٤١) ، (٤٦) ، (٥١) وَبِنَصِّ الْبَندِ رَقْمُ (٢) مِنِ الْمَادَةِ (٥٦) النَّالِيِّ :

"يُسْمَحُ بِبَنَاءِ دُورٍ وَاحِدٍ يُخَصَّ لِمَرَافِقٍ وَأَنْشَطَةٍ تَرَفيهِيَّةٍ وَخَدْمَاتٍ لِلْسُّكُنِ ، عَلَى أَنْ لَا يَزِيدَ مَسْطَحُ الْبَنَاءِ عَنْ ٦٠% (سِتِينَ فِي المَائَةِ) مِنْ مَسَاحَةِ الْأَرْضِ ، وَلَا تَحْسَبُ هَذِهِ الْمَسَاحَةِ ضَمِّنَ نَسْبَةِ الْبَنَاءِ الْكَلِيَّةِ ، عَلَى أَنْ لَا يَزِيدَ اِرْتَقَاعُ الدُورِ عَنْ ٤ أَمْتَارٍ (أَرْبَعَةِ أَمْتَارٍ)".

THE PRIME MINISTER

THE KINGDOM OF BAHRAIN



رئیس الوزراء
مملکة البحرين

مادة (٥)

يستبدل بنص البند رقم (٢) من المادتين (٤٩) ، (٥٤) النص التالي :
"يلزم توفير مواقف للسيارات بمعدل موقف لكل وحدة سكنية (شقة) ويلزم
توفير مواقف السيارات المطلوبة إما بالأدوار الأرضي أو بالأدوار المتكررة أو بالسرداب
أو جميعها كما يسمح ببناء مواقف متعددة الطوابق على حدود الأرض من جميع الجهات
ولا تحسب مواقف السيارات ضمن نسب البناء والارتفاع المسموح بهما".

مادة (٦)

يستبدل بنص البند رقم (١) من المادة (٩١) النص التالي :
"لا يزيد مجموع مسطحات البناء للوحدات السكنية على %٣٠ (ثلاثين في المائة) من مساحة
الارض حيث يسمح بإنشاء أكثر من وحدة سكنية على لا يقل نصيب الوحدة السكنية الواحدة عن
٢٠٠٠ متر مربع (ألفان مترًا مربعاً) من مساحة الأرض وتكون مجمعة في جهة واحدة من
الارض .

مادة (٧)

يضاف بند برقم (٥) للمواد (٤٤) ، (٤٩) ، (٥٤) ، وبند برقم (٣) للمادة (٥٩) نصه الآتي :
"في حالة تعدد الاستعمالات يلزم فصل الأجزاء السكنية عن باقي الاستعمالات سواء إدارية أو
تجارية أو غيرها ويخصص لها مداخل ومصاعد وسلام خاصة " .

مادة (٨)

يضاف بند برقم (٤) للمادة (٦٤) نصه الآتي :
"مع مراعاة أحكام البند (٢) من هذه المادة، يجوز البناء على الحد الأمامي في العقارات الواقعة على
الشوارع التي يتم توفير أماكن خدمة ومواقف سيارات أمامها ، وذلك على أن يتم تدبير مواقف
للسيارات لجميع الاستخدامات في الجهة الخلفية أو الأدوار العليا أو السرداب " .

THE PRIME MINISTER

THE KINGDOM OF BAHRAIN

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ



رَئِيسُ الْوَزَارَاتِ

مَمْلَكَةُ الْبَحْرَانِ

مادَة (٩)

عَلٰى الْوَزِيرِ الْمُخْتَصِ بِشُؤُونِ الْبَلَدِيَّاتِ تَفْعِيلُ احْكَامِ هَذَا الْقَرْرَارِ ، وَيَعْمَلُ بِهِ مِنَ الْيَوْمِ
الْتَّالِي لِتَارِيخِ نَسْرَهُ فِي الْجَرِيدَةِ الرَّسْمِيَّةِ .

خَلِيفَةُ بْنُ سَلَمَانَ آلِ خَلِيفَةَ

رَئِيسُ مَجَلسِ الْوَزَارَاءِ

خَلِيفَةُ بْنُ سَلَمَانَ آلِ خَلِيفَةَ

صَدْرٌ فِي : ٦ ذِي الْحِجَّةِ ١٤٢٧ هـ
الموافق : ٢٦ دِيسمبر ٢٠٠٦ م